

Schrankwagen aus eloxiertem Aluminium

Im GMÖHLING-Schrankwagen summieren sich ausgereifte und hochwertige Detaillösungen zu einem Transportwagen-Konzept, das höchsten Qualitätsanforderungen standhält.

- Hergestellt aus Aluminium mit eloxierter Oberfläche - dadurch leicht zu handhaben
- Konsequenter benutzerfreundlich gestaltet - dadurch sehr reinigungsfreundlich
- Qualitativ hochwertige Verarbeitung - dadurch lange Lebensdauer
- Offen für individuelle Wünsche - dadurch vielseitige und flexible Einsatzmöglichkeiten



1 Dichtungen an Türrahmen und Tür

- Neue integrierte EPDM Dichtung (Nut und Federsystem ideal auch für automatische Waschanlagen)
- auf Anfrage in Silikon erhältlich (speziell für hohe Temperaturen bei der Sterilisation)



2 Fahrwerk

- Präzisionskugellager Rollen spurlos mit Fadenschutz
- optional viele Alternativen (z.B. für den Einsatz im Sterilbereich)
- auch Fahrgestelle für AGV möglich



3 Stoßschutz

- Am Dach und Boden des Wagens in Standardfarbe blau
- Auswechselbares, elastisches Kunststoffprofil - ringsumlaufend 45 mm Überstand
- Dachumrandung zur Sicherung abgelegter Gegenstände



4 Türscharniere

- Durchgehend von oben bis unten
- Wartungsfrei und geräuschlos durch Teflonbeschichtung der Scharnierbolzen



5 Flügeltüren

- Hohe Steifigkeit durch Profile
- Um 270 Grad schwenkbar
- Stärke 3 mm



6 Drehverschluss

- Bedienungsfreundlich
- Zentral betätigt
- Anpressung gegen Dichtung des Türrahmens
- Leichte, sichere Verriegelung auch bei Überfüllung



7 Schilderrahmen

- Größe DIN A4 innen an einer Tür
- Größe DIN A7 außen an einer Stirnseite



8 Fachböden

- Herausnehmbar
- Bis zu 100 kg belastbar
- Glatt, leicht zu reinigen



9 Auflagen

- aus Polyamid



Schiebegriffe

- Ergonomisch
- Kombiniertes Schiebe- und Ziehgriff, in eloxierter Ausführung an beiden Stirnseiten



Magnete

- An beiden Stirnseiten, zum Offenhalten der Türen



Wagenunterbau

- Optimale Verwindungssteifigkeit
- Höchste Stabilität durch BitubAl[®]-Torsionsrahmen
- (zwei mit dem Wagenaufbau verbundene System-Rohrprofile)
- Position der Räder veränderbar
- Leichtgängig auch im Wagenzug